Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

„Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice“, návrh řešení protihlukové ochrany

Datum vydání: 15. 2. 2022

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc97012761)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc97012762)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc97012763)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc97012764)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc97012765)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc97012766)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc97012767)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc97012768)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc97012769)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc97012770)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 4](#_Toc97012771)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 4](#_Toc97012772)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 5](#_Toc97012773)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 5](#_Toc97012774)

[4.6 Životní prostředí a nakládání s odpady 5](#_Toc97012775)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 6](#_Toc97012776)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 6](#_Toc97012777)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve V. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| ESD | Elektronický stavební deník |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby **„Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice“, návrh protihlukové ochrany**. Řešený záměr byl zadán na základě opakovaných stížností obyvatel Židlochovic a následných jednání se zástupci samosprávy. Železniční stanice Židlochovice byla rekonstruována v rámci modernizace a elektrifikace uvedeného úseku trati.

Na základě stížností občanů a následných měření se ukázalo, že novým a problematickým zdrojem hluku není standardní železniční doprava, ale vlakové jednotky typu RegioPanter v režimu tzv. aktivního odstavení. Tyto soupravy, které využívají nově elektrizovanou trať, mají vzduchotechniku a související technické vybavení (kompresory) umístěné na střechách jednotlivých vozů, přičemž tyto jsou po celou dobu odstavení souprav provozu. Zdroj hluku je tak ve výšce cca 4,5m nad osou kolejnice. Emitovaný hluk obsahuje obzvláště rušivou tónovou složku, která má za následek další snížení povinného hlukového limitu. Provedená měření prokázala překročení limitu hluku o více než 10 dB, obzvlášť problematické je překračování limitu v nočním období. Za dodržení limitů je dle vyjádření Zdravotního ústavu v Ostravě, Národní referenční laboratoře, Správa železnic, jako správce provozované dopravní cesty.

Předmětem projektové dokumentace je realizace protihlukových opatření ke splnění hlukových limitů v chráněném venkovním prostoru. V rámci této stavby dále bude upraveno stávající trakční vedení, které bude spočívat ve vložení úsekového děliče č. 2 do systému TV nad kolej č. 1.

Provoz na řešeném úseku trati musí odpovídat všem současně platným normám a předpisům vč. předpisů hygienických. Podkladem pro stanovení vlivu hlučnosti provozu trati na exponované stěny obytných a občanských staveb byla hluková studie z 2020.

* + 1. Součástí díla není zajištění publicity.
    2. Rozsah díla **„Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice“, návrh protihlukové ochrany** je:
* zhotovení stavby dle Zadávací dokumentace,
* zpracování Realizační dokumentace stavby,
* vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat v km 2,509 – 2,693 v žst. Židlochovice, na trati č. 251 – trať Tišnov - Brno - Vranovice, Hrušovany u Brna - Židlochovice. Stavba bude probíhat v Jihomoravském kraji, okres Brno-venkov, katastr obce Židlochovice.

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace DUSP PDPS „Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice“, návrh protihlukové ochrany“, zpracovatel SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, IČ 44960417, datum 10/2021.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Stavební povolení, žádost byla podána dne 19.10.2021.

Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

Stavba navazuje na již dokončenou hlavní část stavby „Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice“, kterou musí respektovat.

1. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle ust. § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.3 a 3.1.4 VTP/R-F/13/21 se nepoužije, ustanovení článku 3.3 VTP/R-F/13/21 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD.
      2. V objektech zařízení staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Poskytnuté prostory Objednateli budou přiměřené velikosti stavby, uzamykatelné, vybaveny kancelářským nábytkem (min. 2× stůl, 4× židle) spolu s obvyklými službami (elektrická energie, připojení k internetu, úklid min. 1× týdně, přístup k sociálnímu zařízení, dle možnosti vytápění/klimatizace apod.) a dále prostory pro konání pravidelných kontrolních dnů Objednatele a Ředitelských kontrolních dnů Objednatele s kapacitou úměrnou rozsahu díla, včetně parkovacích míst. Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele, zajistí Zhotovitel. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.“
   2. Zeměměřická činnost zhotovitele
      1. Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
      2. Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
   3. Doklady překládané zhotovitelem
      1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předložení doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
      2. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění.
      3. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
   4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
      1. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
      2. Stavba byla ve fázi DSP kladně posouzena notifikovanou osobou na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu bez doplňujících podmínek. Zpracování případných změn vyplývajících z Technických specifikací interoperability, které budou platné pro notifikaci stavby ve „fázi výroby" je, včetně získání samotné notifikace, součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky. Obsahem notifikace stavby bylo posouzení na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu pro strukturální subsystém INI, příp. další požadované v době zpracování. Výsledkem notifikace bylo získání certifikátu (ověření notifikovanou osobou) dle platné legislativy. Zajištění sledování shody z hlediska Interoperability (případných změn) již v průběhu stavby je povinností Zhotovitele. V případě dopadu těchto změn na realizaci nebo následné získání notifikace je povinen tyto skutečnosti neprodleně Objednateli.
   5. Dokumentace skutečného provedení stavby
      1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
      2. Předání DSPS dle odst. 8.3.5 VTP/R/15/21 proběhne na médiu DVD.
   6. Životní prostředí a nakládání s odpady
      1. Prováděcí vyhlášky nového zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění budou vycházet postupně a je nutné, aby Zhotovitel na vydaná přechodná ustanovení adekvátně reagoval a v předstihu informoval TDS a Specialistu ŽP Objednatele.
      2. Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina (podskupina odpadů č. 17 05). V rámci Odpadového hospodářství je pro daný odpad v Projektové dokumentaci většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel podskupinu odpadů č. 17 01, 17 02, 17 03, 17 04, 17 06, 17 08, 17 09) bude likvidovat v recyklačních střediscích k tomu určených dle vlastního výběru. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s podskupinou odpadů č. 17 01, 17 02, 17 03, 17 04, 17 06, 17 08, 17 09 k recyklaci na jím navržených recyklačních středisek. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
      3. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, respektive recyklačních střediscích sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
      4. Polohy a vzdálenosti skládek, respektive recyklačních střediscích pro likvidaci, respektive recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, respektive recyklačních středisek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
      5. Zhotovitel do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady vypracuje následující dokumenty mimo požadavky VTP, které budou předloženy Objednateli ke kontrole:
2. Přehlednou tabulku vyzískaného materiálu a jeho následného využití, respektive nakládání. Tabulka bude obsahovat i porovnání množství a nakládání s Projektovou dokumentací.
3. Přehlednou tabulku recyklovaného materiálu, respektive odpadu, která bude obsahovat skutečné množství v realizaci, odhadované množství v rámci Projektové dokumentace a způsob nakládání s ním.
4. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné **vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk**. Dle dosavadního plánu jsou výluky stanoveny v potřebném rozsahu na přelom měsíců duben/květen 2022.
     2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/